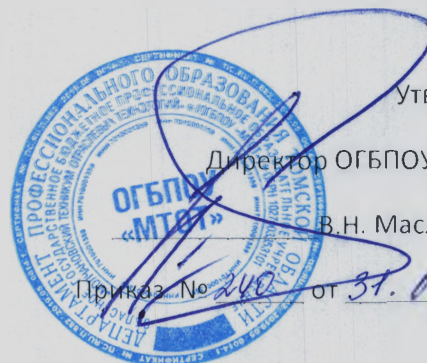


Департамент профессионального образования Томской области
Областное государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«Молчановский техникум отраслевых технологий»



Утверждаю:

Директор ОГБПОУ «МТОТ»

В.Н. Масленников

Приказ № 240 от 31.09 2020 г.

ПОЛОЖЕНИЕ

об организации и проведении экзаменов на водительское
удостоверение в органах ГИБДД

для студентов

Областного
государственного бюджетного
профессионального образовательного учреждения
«Молчановский техникум отраслевых технологий»

I. Общие положения.

В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» программы подготовки водителей транспортных средств относятся к программам дополнительного профессионального обучения. Согласно статьям 73 и 74 указанного закона, профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена.

1.1. Законом установлено, что квалификационный экзамен проводится организацией, осуществляющей образовательную деятельность, для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков по программе подготовки водителей транспортных средств.

1.2. Регламент о порядке организации работы по приему квалификационных экзаменов и выдаче водительских удостоверений в подразделениях Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утверждённой Приказом МВД РФ от 20.10.2015 № 995 «ОБ УТВЕРЖДЕНИИ АДМИНИСТРАТИВНОГО РЕГЛАМЕНТА МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО ПРЕДОСТАВЛЕНИЮ ГОСУДАРСТВЕННОЙ УСЛУГИ ПО ПРОВЕДЕНИЮ ЭКЗАМЕНОВ НА ПРАВО УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ И ВЫДАЧЕ ВОДИТЕЛЬСКИХ УДОСТОВЕРЕНИЙ», предусмотрен порядок приёма квалификационного экзамена подразделениями ГИБДД России.

1.3. Экзамены в ОГБНОУ «МТОГ» (далее – организация) проводятся с целью определения степени и качества усвоения обучающимися соответствующей программы подготовки водителей транспортных средств.

1.4. Осуществляются по дисциплинам:
- устройство и техническое обслуживание автомобиля;
- правила дорожного движения и основы управления транспортным средством;
- практическое вождение автомобиля;

1.5. Делится на части:
- теоретический;
- практический, в том числе 1-й этап - на автодроме, 2-й этап – по городу;

1.6. Каждая часть оценивается отдельно по 5-бальной шкале.

Если испытуемый получил неудовлетворительную отметку, то требуется передача только неданной дисциплины, но не менее чем через 1 неделю после неудачной попытки.

1.7. Используются автомашины, используемые для обучения.

1.8. Допускаются курсанты:
- не имеющие задолженности;

- успевающие по всем предметам и оплатившие обучение;
- предоставившие полностью и правильно оформленные документы;

1.10. Результаты (баллы) фиксируются в протоколе.

1.11. Выпускная аттестация принимается комиссией, назначенной директором автошколы.

1.12. Проводится за 3 дня до дня зачисления в группу кандидатов, для сдачи экзаменов в ГИБДД. Повторная - назначается по дополнительному графику.

1.13. Успешно сдавшим выдается свидетельство о прохождении обучения установленного образца, предъявляемое в РЭО для основной сдачи в ГИБДД. Выдача водительского удостоверения (ВУ) производится в РЭО Госавтоинспекции.

2. Условия сдачи.

2.1. Преподаватель передает в комиссию документы учебной группы:

- журнал посещений занятий;
- ведомость учета времени (часов) обучения вождению автомобиля;
- данные об оплате обучения;
- протоколы;
- документы курсантов, необходимые для ГИБДД;

2.2. Вначале комиссия проверяет оформление документации. В случае нарушений (количество часов практического вождения, оплата обучения, неправильно оформленные документы и т.д.) учащийся не допускается до выяснения и устранения причин нарушений.

2.3. Личные дела формируются в следующем порядке:

- копия действующего паспорта;
- медицинская справка установленного образца о годности к управлению транспортным средством;
- копия медицинской справки;
- свидетельство о прохождении обучения по программе подготовки водителей транспортных средств;
- аттестационные листы по практическому вождению;

2.4. Вначале проводится теоретическая, затем практическая часть.

2.5. Лица, не сдавшие одну из частей, могут осуществить повторную попытку в установленное время.

3. Содержание экзаменов.

3.1. При проведении испытаний «Устройство и техническое обслуживание...» проверяются знания устройства автомобиля и порядка его технического обслуживания, неисправностей, при которых запрещена эксплуатация транспортного средства.

3.2. Теоретическая часть проводится по билетам, системного программного комплекса, аналогичного применяемого ГИБДД

3.3. При проверке теории проверяются знания кандидатов в водители по тематикам:

- правила дорожного движения РФ и положения по допуску транспортных средств к эксплуатации;
- обязанности должностных лиц по обеспечению БДД;
- основы безопасного управления транспортным средством;
- законодательство РФ по обеспечению безопасности дорожного движения, а также уголовная, административная и гражданская ответственность водителей транспортных средств;
- элементы конструкции транспортного средства, влияющие на безопасность движения;
- методы оказания доврачебной медицинской помощи лицам, пострадавшим при ДТП;

3.4. При проведении первого этапа практического экзамена у кандидата в водители проверяются соответствующие действия умения и навыки:

- пользование органами управления ТС, зеркалами заднего вида;
- трогание с места;
- маневрирование в ограниченном пространстве передним и задним ходом;
- построение оптимальной траектории маневра;
- оценка дистанции, интервала, габаритных параметров ТС;
- переключение передач;
- постановка в обозначенном месте;
- постановка ТС на стоянку параллельно краю проезжей части;
- въезд в бок задним ходом;
- разворот на 180 градусов передним и задним ходом в ограниченном пространстве;

3.5. Первый этап по практическому вождению проводится на автодроме в соответствии с утвержденной методикой приема.

3.6. На втором этапе у кандидата в водители проверяется выполнение требований ПДД, умение безопасно выполнять маневры в реальных дорожных условиях.

4. Организация проведения.

4.1. Форма экзамена - индивидуальная. Может приниматься как у одного, так и у нескольких кандидатов одновременно.

5. Порядок проведения.

5.1. Перед началом сдачи теории председатель комиссии знакомит кандидатов в водители с формой, методами и порядком проведения экзамена, работы с билетами, разъясняет систему оценок.

5.2. Независимо от способа проведения билет по Правилам дорожного движения формируется следующим образом :

Все вопросы объединены в 4 группы по 40 тематических блоков, состоящих из 5 вопросов каждый (первая группа содержит все вопросы № 1-5 билетов, утвержденных ГУ ГИБДД МВД России; вторая № 6-10; третья № 11-15; четвертая № 16-20).

Билет состоит из четырех групп, каждая из которых выбрана случайным образом.

5.3. Экзаменатор знакомит кандидата в водители с формой, методом, порядком проведения процедуры, системой оценок и предлагает выполнить в определенной последовательности упражнения, предусмотренные комплексом для конкретной категории ТС.

5.4. Первый этап практической части проводится одним из двух методов:

а) кандидат в водители выполняет в определенной последовательности все упражнения, предусмотренные комплексом. В этом случае кандидат в водители, не останавливает двигатель, информирует об окончании выполнения одного упражнения и о готовности к следующему;

б) несколько кандидатов в водители поочередно выполняют одно упражнение, предусмотренное комплексом, и затем приступают к выполнению следующего;

5.7. Последовательность выполнения упражнений определяется ответственным лицом. Перед началом выполнения упражнения ТС должно быть установлено в предстартовой зоне, двигатель – прогрет и остановлен, рычаг коробки переключения передач - в нейтральном положении, стояночный тормоз - включен.

5.8. По команде кандидат в водители занимает место в ТС, осуществляет подготовку к движению и выполняет упражнение.

5.9. При этом экзаменатор контролирует ход выполнения задания, ведет хронометраж времени, подает команды кандидату в водители, классифицирует с помощью контрольной таблицы и фиксирует ошибки, суммирует количество набранных штрафных баллов и выставляет оценку за выполнение каждого упражнения и в целом.

5.10. После каждого этапа председатель комиссии объявляет результаты.

6. Система оценки.

6.1. Результаты теоретической части оцениваются в соответствии с оценкой системного программного комплекса.

6.2. Если при ответе на вопросы билетов кандидат в водители пользовался какой-либо литературой или переговаривался с другими лицами, экзамен прекращается и ставится оценка «не сдал».

6.3. Итоговая оценка по результатам первого этапа практической части выставляется на основании всех упражнений, предусмотренных комплексом для конкретной категории ТС.

6.4. Правильность выполнения задания каждого упражнения оценивается по системе: положительная оценка «Выполнил», отрицательная - «Не выполнил».

Для каждого упражнения определен перечень типичных ошибок, которые делятся: грубые, средние и мелкие. В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы: за грубую - 5, за среднюю - 3, за мелкую - 1.

Оценка «Выполнил» выставляется, когда кандидат в водители не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет менее 5.

Оценка «Не выполнил» выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 или более.

6.5. Итоговая оценка «Сдал» за первый этап выставляется, когда кандидат в водители получил оценку «Выполнил» за все упражнения, предусмотренные комплексом для категории ТС.

Итоговая оценка «Не сдал» выставляется, когда кандидат в водители получил оценку «Не выполнил» за два упражнения из всех, предусмотренных комплексом или отказался от выполнения одного упражнения.

6.6. В случае, когда кандидат в водители получил оценку «Не выполнил» за одно упражнение из всех, предусмотренных комплексом, ему предоставляется повторная возможность. Номер упражнения, выполняемого повторно, фиксируется документально.

6.7. При положительном результате повторного выполнения первого этапа выставляется итоговая оценка «Сдал». При отрицательном - «Не сдал».

6.8. Для оценки второго этапа практической части определен перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие. За совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы:

- грубая - 5 баллов;

- средняя - 3 балла;

- мелкая - 1 балл. См. приложение 1

6.9. Повторная сдача практического экзамена начинается с этапа, который не был сдан на предыдущем экзамене.

6.10. Повторный прием практического экзамена осуществляется после дополнительной оплаты обучающимся стоимости пересдачи практического экзамена и стоимости топлива, согласно нормы расхода топлива на проведение экзамена. Обучающиеся, не сдавшим практический экзамен, рекомендуется до повторной сдачи экзамена отработать 2 (два) часа дополнительных занятий с мастером производственного обучения на транспортном средстве за дополнительную плату согласно прейскуранту.

6.11. При несогласии кандидата в водители с решением комиссии курсант имеет право подать апелляцию на имя директора ОГБПОУ «МТОГ» в течение дня после сдачи

7. Порядок сдачи.

7.1. Студент не допускается к экзамену в ГИБДД, в случае:

- не сдачи внутреннего выпускного экзамена;

- не предоставлении полного пакета документов согласно п. 2.3., не менее чем за 5 дней даты экзамена в ГИБДД;

- лично не выразил готовность к сдаче экзамена

7.2. Техникумом, в соответствии с графиком сдачи экзаменов ГИБДД, назначается дата экзамена.

7.3. Техникумом бесплатно предоставляется учебный автомобиль для первой попытки сдачи (полигон, населенный пункт).

7.4. На все последующие попытки сдачи автомобиль предоставляется после оплаты стоимости согласно прейскуранта.

7.5. Техникум имеет право в одностороннем порядке отложить дату сдачи экзамена в ГИБДД.

**Экзаменационный лист
проведения экзамена по первоначальным навыкам управления
транспортным средством**

Фамилия _____ Имя _____
 Отчество _____ Дата рождения _____
 Дата проведения _____ Место проведения с.Молчаново
 Экзаменатор _____

(должность, подразделение, звание, Ф.И.О.)

Транспортное средство _____

(марка, модель, государственный регистрационный знак)

Категория (подкатегория) _____ Тип трансмиссии _____

№ п/п	Перечень ошибок <small>(номера подпунктов Административного регламента)</small>	Номер упражнения				
		6	7	5	4	
1	Не приступил к выполнению упражнения (п. 113.1)					
2	Сбил разметочное оборудование (п. 113.2)					
3	Выехал за границы участков упражнений, наехал колесом на линию разметки, обозначающую границы участков упражнений (п. 113.3)					
4	Пересек линию «СТОП» (п. 113.4)					
5	Не пересек контрольную линию (п. 113.5)					
6	Отклонился от заданной траектории движения (п. 113.6)					
7	Допустил остановку двигателя (п. 113.7)					
8	Остановился до линии разметки на расстоянии, превышающем контрольное значение (п. 113.8)					
9	Осуществлял движение задним ходом (п. 113.9)					
10	Коснулся ногой (ногами) поверхности площадки (п. 113.12)					
11	Допустил опрокидывание транспортного средства (п. 113.12)					
12	Допустил откат транспортного средства на подъеме более чем на 0,3 м (п. 113.13)					
13	Нарушил правила проезда перекрестка (п. 113.14)					
14	Отказался от выполнения испытательного упражнения (п. 113.15)					
15	Время выполнения отдельного упражнения					
16	Превысил время выполнения отдельного упражнения (п. 113.11)					
17	Общее время выполнения упражнений					
18	Превысил общее время выполнения упражнений (п. 113.10)					
	Результат экзамена (сдан/не сдан)					

Экзаменатор _____
(подпись экзаменатора) (Ф.И.О.)

С результатом экзамена ознакомлен _____
(подпись кандидата в водители) (Ф.И.О.)

Экзаменационный лист
проведения экзамена по управлению транспортным средством в
условиях дорожного движения

Фамилия _____ Имя _____
 Отчество _____ Дата рождения _____
 Дата проведения _____ Место проведения _____
 Экзаменатор _____
(должность, подразделение, звание, Ф.И.О.)
 Маршрут _____ Транспортное средство _____
(номер) (марка, модель, государственный регистрационный знак)
 Категория (подкатегория) ТС _____ Тип трансмиссии _____

Контрольная таблица

Типичные ошибки	Отметка экзаменатора
А. Грубые	
1.1. Не уступил дорогу (создал помеху) транспортному средству, имеющему преимущество	
1.2. Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество	
1.3. Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления	
1.4. Проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	
1.5. Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3, а также знаков особых предписаний	
1.6. Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)	
1.7. Нарушил правила выполнения обгона	
1.8. Нарушил правила выполнения поворота	
1.9. Нарушил правила выполнения разворота	
1.10. Нарушил правила движения задним ходом	
1.11. Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	
1.12. Превысил установленную скорость движения	
1.13. Не принял возможных мер к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства при возникновении опасности для движения	
1.14. Нарушил правила опережения транспортных средств при проезде пешеходных переходов	
1.15. Выполнил обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом, либо сопровождаемого им транспортного средства	
1.16. Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным транспортным средством с целью предотвращения возникновения ДТП	
1.17. Не выполнил (проигнорировал) задание экзаменатора	
Б. Средние	
2.1. Нарушил правила остановки, стоянки	

2.2. Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой
2.3. Не выполнил требования дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3, 1.12)
2.4. Не использовал в установленных случаях аварийную сигнализацию или знак аварийной остановки
2.5. Выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав помеху движению транспортному средству в поперечном направлении
2.6. Не пристегнул ремень безопасности либо перевозил пассажиров, не пристегнутых ремнями
2.7. Нарушил правила перевозки пассажиров
2.8. Использовал во время движения телефон
2.9. В установленных случаях не снизил скорость или не остановился
В. Мелкие
3.1. Несвоевременно подал сигнал поворота
3.2. Нарушил правила расположения ТС на проезжей части
3.3. Выбрал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий
3.4. Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим ТС
3.5. Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП
3.6. Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковым сигналом
3.7. Допустил иные нарушения ПДД
3.8. Неправильно оценивал дорожную обстановку
3.9. Не пользовался зеркалами заднего вида
3.10. Неуверенно пользовался органами управления ТС, не обеспечивал плавность движения
3.11. В процессе экзамена заглух двигатель
Итого штрафных баллов
Результат (сдал / не сдал)

Экзаменатор

(подпись экзаменатора)

(Ф.И.О.)

С результатом экзамена ознакомлен

(подпись кандидата в водители)

(Ф.И.О.)